

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuale tecnico K (Manufatti) Scheda tecnica elementi costruttivi Dotazioni infrastrutturali – Giunti di transizione	22 001-12220
Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni DATEC Ufficio federale delle strade USTRA	Giunto di dilatazione flessibile	V2.00 01.01.2023
Divisione infrastruttura stradale I		Pagina 1 di 2

1. Ambito di applicazione

Per i giunti di dilatazione flessibili nei ponti RN, è consentito solo un riempimento flessibile a base di polimeri sintetici come legante (ad esempio, polimeri ad alte performance).

Per altri ponti, invece, sono ammessi giunti di dilatazione flessibile in bitume polimerico.

Possono essere utilizzati solo sistemi con un'approvazione tecnica ETA (European Technical Assessment), rilasciata sulla base di un EAD (European Assessment Document).

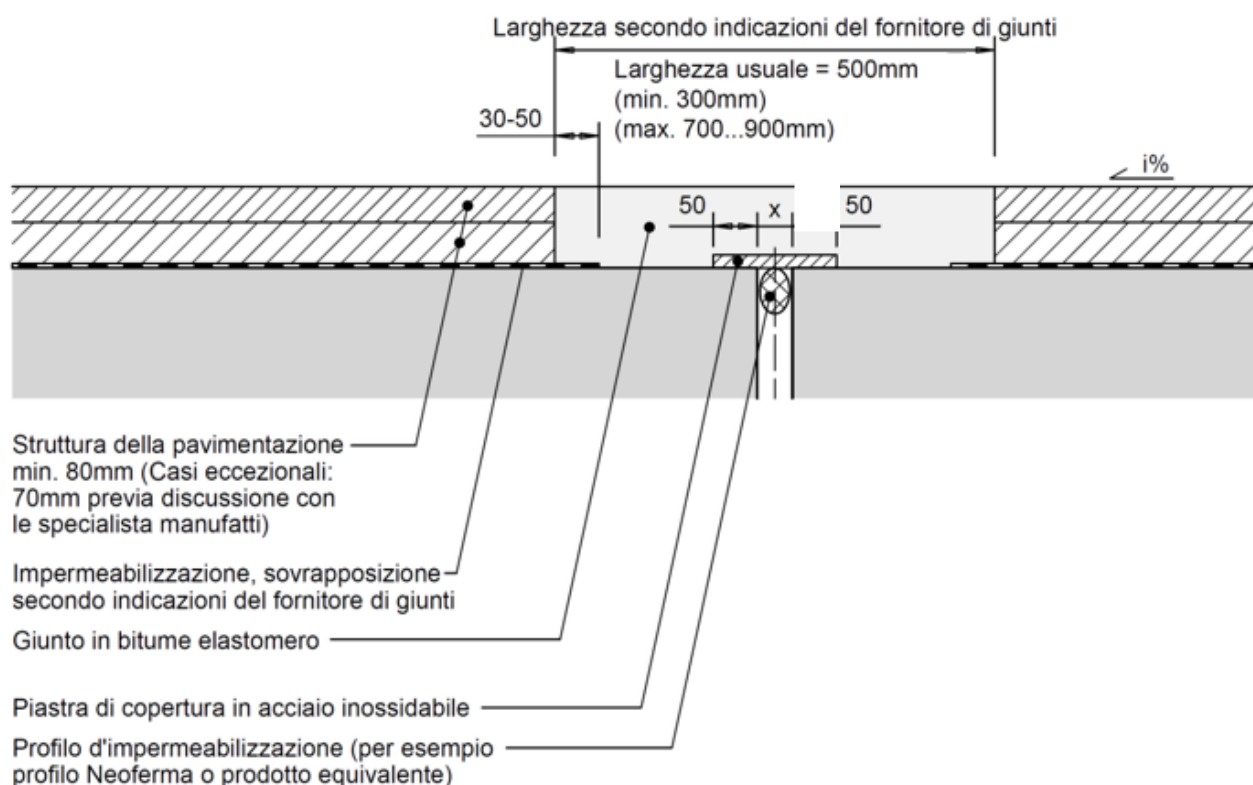
2. Esecuzione

I giunti di dilatazione flessibili nei ponti devono essere eseguiti, se possibile, in un'unica fase per ogni giunto.

Al momento dell'installazione, è necessario assicurarsi che la temperatura dell'aria sia vicina alla temperatura media annuale del sito.

Se necessario, e a seconda del tipo di giunto, è necessario adottare misure adeguate a proteggere i giunti dagli agenti atmosferici durante l'esecuzione.

3. Dettaglio schematico per giunti di dilatazione in bitume polimero



 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuale tecnico K (Manufatti) Scheda tecnica elementi costruttivi Dotazioni infrastrutturali – Giunti di transizione	22 001-12220
Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni DATEC Ufficio federale delle strade USTRA Divisione infrastruttura stradale I	Giunto di dilatazione flessibile	V2.00 01.01.2023 Pagina 2 di 2

Leggenda

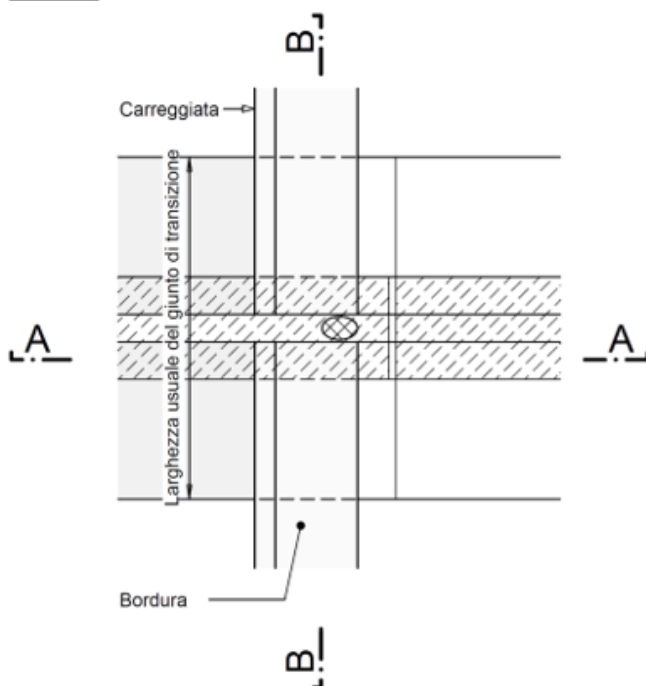
x = Ampiezza di movimento del giunto + margine di sicurezza *

H = Altezza della bordura

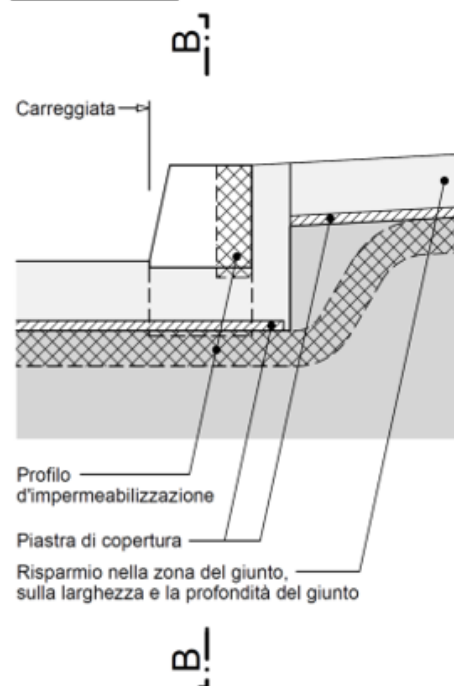
* Conformemente alla direttiva USTRA n° 12 004 „Dettagli costruttivi dei ponti“, cap. 2 „Fahrbahnübergänge“ (2011) la verifica dell'efficienza funzionale deve essere effettuata con un coefficiente di carico $\gamma_F = 1.5$. Se adeguatamente motivato è possibile ridurre γ_F fino a 1.25.

Dettaglio bordura

Pianta



Sezione A-A



Sezione B-B

